**Technická zpráva**

**Oprava traťového úseku K.Huť-Lenora**

Evidenční číslo VZ: **65419003**

**Název VZ:** Oprava traťového úseku K.Huť-Lenora

**Evidenční číslo VZ:** 65419003

**Zadavatel:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23

326 00 PLZEŇ

**Místo plnění:** Trať č. 198 TÚ 0381 Strakonice - Volary

trať. úsek: Kubova Huť - Lenora

od km 57,837 do km 58,943

**Výluky :** Výluky budou probíhat dle ročního plánu výluk a dle ROV.

Na akci se počítá s výlukami:

ROV 93045, etapa C v souběhu s etap. A a D

15x N, 16. 5. - 30. 5. 2019 (8:00 - 16:00 h.)

Všechny informace o termínech a časech výluk podá:

Ing. Petr Novák, tel. 972 543 197, 724 495 578, [NovakP@szdc.cz](mailto:NovakP@szdc.cz)

**Termín plnění:** Zahájení prací: po podpisu smlouvy

Ukončení prací: 30. 11. 2019

**Obecné podmínky:**

K objektům je přístup pouze z přilehlých ploch ČD nebo SŽDC. Přístup ke staveništi mimo tyto pozemky si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

Vrtání dřevěných pražců bude provedeno vrtákem o maximálním průměru 16 mm včetně následné impregnace.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu

U stavebních objektů, kde jsou před kategorizované některé dřevěné pražce jako užité, bude konečná kategorizace provedena místně příslušným vrchním mistrem nejpozději na konci výluky. Pražce dle výsledku budou předány místně příslušnému PS nebo TO nebo odvezeny zhotovitelem k likvidaci.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) na jednotlivých stavebních objektech. Místem předání je sídlo PS nebo TO nebo místo určené vrchním mistrem. Časy předání bude nutné domlouvat s místně příslušným vrchním mistrem.

Hodnocení stavebních odchylek při přejímce prací bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

**Stávající stav:**

V celém úseku od km 57,837 do km 58,943 (1 106 m) jsou kolejnice tvaru T na ocelových pražcích, místy pražce dřevěné s upevněním T5 (31 ks). Přejezd P1027  
v km 58,788 má vložené 4 malé vnitřní železobetonové panely.



Dále viz příloha č. 1

Fotodokumentace směrem po kilometráži:

 

 



**Přejezd P 1027 v km 58,788**

** **

Fotodokumentace směrem proti kilometráži:

** **

**Požadavky stavby a předmět plnění:**

Zadavatel požaduje opravu koleje v traťovém úseku Kubova Huť - Lenora:  
od km 57,837 do km 58,943 (1106 m) souvislá výměna stávajících kolejnic tvaru T za nové kolejnice 49 E1 v délkách 75 m, dále od km 57,840 do km 58,943 (1103 m) souvislá výměna stávajících ocelových pražců (rozdělení „c“) za nové betonové B03 vystrojené (pražce dodává zadavatel SŽDC, s. o.) s novým rozdělením „u“.

V celém úseku od km 57,840 do km 58,943 (1103 m) bude provedeno pročištění kolejového lože strojní čističkou. Po pročištění bude provedena úprava geometrické polohy koleje, doplnění a úprava štěrkového lože.

Kolejnice budou svařeny do bezstykové koleje.

Do přejezdu P1027 v km 58,788 budou, na dvojitou geotextilii se štěrkem 0/4, nově vložené vnitřní panely 1x ŽPP1 a 1x ŽPP3 včetně náběhových klínů. Vnější strany budou dosypány štěrkodrtí a zhutněny.

Vlevo přejezdu P1027 bude vyjmuta stávající, poškozená a nečistotami zanesená, odvodňovací betonová roura a nahrazena novou kanalizační trubkou  
„PP korugovaná DN 600 mm SN 16“ v délce 6 m. Oba konce nové trubky budou obetonované.

U přejezdu P1027 budou nově osazené 2 výstražné kříže včetně reflexních popisek  
s číslem přejezdu.

V celém úseku budou osazené 3 nové sklonovníky v km 57,680, km 58,740  
a km 58,858 dle projektu.

Po obou stranách trati bude dále provedeno strojní čištění odvodňovacích příkopů:

od km 57,837 - 58,983 vlevo ... 1 146 m

od km 58,030 - 58,500 vpravo ... 470 m

od km 58,880 - 58,983 vpravo ... 103 m

Ekologická likvidace veškerého vzniklého odpadu (štěrk, dřevěné pražce, plasty).

**Zhotovitel zajistí nakládku nových bet. vystrojených pražců B03  
(1 855 ks) v žst. Ražice s následným převozem do žkm stavby**.

**Zhotovitel dále zajistí převoz veškerého kovového odpadu vzniklého při provádění stavby do areálu TO Vimperk v žst. Vimperk**.

Podrobněji dle soupisu prací viz příloha č. 2

**Zajištění prostorové polohy koleje:**

Zajištění prostorové polohy koleje bude provedeno dle předpisu SŽDC S3 DÍL III. Zajišťovací značky budou umístěny na železobetonové sloupky s konzolovými značkami.

**Výzisk užitého materiálu zadavatele:**

* Nepředpokládá se

**Zadavatel si vyhrazuje dodávku následujícího materiálu:**

* Pražce B03 vystrojené … 1 855 ks

**Uzavírka komunikace:**

- Oznámení o uzavření 1 železničního přejezdu P1027 v km 58,788 na účelové komunikaci bude zhotovitelem stavby v předstihu sděleno na příslušný Obecní úřad.

**Inženýrské sítě:**

Sítě ve správě jednotek SŽDC, s. o. – vytýčení tras zajistí na požádání zhotovitele bezúplatně zadavatel.

Sítě ve správě jednotek ČD - Telematika, a. s. – vytýčení tras zajistí na objednávku zhotovitele ČD - Telematika, a. s.

**Veškeré informace o stavbě podá:**

za část TH - VM TO Vimperk, Ing. František Štufka, tel.: 724 321 786

VPO ST Strakonice, Bc. Jiří Jarušek, tel.: 607 580 775

**Předpokládaný objem prací a materiálu:**

viz příloha č. 2 „ Soupis prací k ocenění [zadání]. “

**Důležité upozornění k oceňování položek dodávaného nového materiálu v soupisu prací:**

Při oceňování položek materiálu týkajících se dodávek nového materiálu (např.: kolejnic, pražců apod.) zhotovitelem stavby, je cena za jejich dopravu do žkm stavby uvedena ve zvláštní samostatné položce s názvem **doprava dodávek** s uvedenou poznámkou, kterého materiálu se příslušná položka dopravy týká!

**Podmínky plnění**

Objednatel vyžaduje po zhotoviteli, z důvodu objemu prací a rozsahu výluk, schopnost nasazení dostatečného výkonné mechanizace a počtu pracovníků.

**Zhotovitelé prací pro Oblastní ředitelství v Plzni**

Odpovídají za kvalitu prováděných prací a dodržování platných vyhlášek, předpisů, norem, výnosů a opatření SŽDC, s. o., schválených postupů a návodů pro použité technologie, plnění TKP staveb státních drah - kapitola 8 v platném znění

**Způsob přebírání prací:**

Práce bude kontrolovat a přebírat místně příslušný vrchní mistr, vedoucí provozního střediska nebo jeho zástupce, případně vedoucí provozu infrastruktury (VPI) nebo pověřený pracovník ST Strakonice.

Zpracoval: Libor Brabenec

Ve Strakonicích dne 4. 4. 2019

Přílohy: č. 1 - NP stávající stav

č. 2 - soupis prací k ocenění [zadání]

č. 3 - projekt prostorové polohy koleje